1974 மார்ச் 13]

மாநில அரசு இக்கருத்து குறித்து பரிசீலனை செய்து, நிதி இடர்ப்பாடு காரணமாக, தற்சமயம் படகுகள் தேவையினை முன் வைக்கும் செயற் குறிப்பைத் தள்ளி வைத்துள்ளது.

திரு. வா. மை. அப்துல் ஜப்பார்: தலைவர் அவர்களே, இந்த ருஷிய நாட்டிலிருந்து படகுகள் வந்துசேருவதைத்தவிர நம்மிடம் ஏதேனும் ஆழ்கடலில் மீன்பிடிக்கக்கூடிய முறையிலே அமைந்துள்ள படகுகள் உண்டா? ஆழ்கடலில் மீன் பிடிப்பதற்கு இப்பொழுது என்ன நடவடிக்கைகளை அரசு செய்திருக்கிறது என்பதை அமைச்சர் அவர்கள் அறிவிப்பார்களா?

மாண்புமிகு திருமதி சத்தியவாணிமுத்து: நம்மிடம் இப்பொழுது கைவசம் இரண்டு டிராலர்ஸ் இருக்கின்றன, மேலும் இரண்டு டிராலர்ஸ் கட்டிமுடிக்கப்படக் கூடிய நிலைமையில் இருக்கின்றன. இருக்கின்ற இரண்டு டிராலர்களை வைத்துக்கொண்டு நாம் ஆய்வையும் மீன் பிடித்தலையும் நடத்தி வருகிறோம்.

திரு. பெ. சௌந்தர பாண்டியன்: தலைவர் அவர்களே, ஒவ்வொரு ஆண்டும் ருஷ்ய நாட்டிலிருந்து எவ்வளவு படகுகள் வாங்கவேண்டு மென்று திட்டமிடப்பட்டிருக்கிறது? அரசாங்கமும் தனியார் நிறுவனமும் அங்கிருந்து கூடுதலான அளவிற்குப் படகுகளைக் கொண்டுவருவதற்கு அரசு முயற்சிக்குமா?

மாண்புமிகு திருமதி சத்தியவாணிமுத்து: மாநில அரசு, தனியார் நிறுவனங்கள் இவையெல்லாம் 20 முதல் 30 மீட்டர் நீளமுள்ள படகுகள்தான் கேட்டுள்ளார்கள். அந்த முறையிலேதான் மத்திய அரசைக் கேட்டிருக்கிறோம். ஆனால், அதற்காக 75 லட்சம் வரை செல வாகுமே என்ற காரணத்தினால் இப்பொழுது அதை மாநில அரசு ஒத்திவைத்திருக்கிறது. இப்பொழுது அப்படிப்பட்ட நிலைமை ஏற்படவில்லை.

*399 வினா.—திரு. என். கிப்பப்பா: மாண்புமிகு அரிசன நல அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—

மீனவர்களுக்கு மீன்பிடி விசைப்படகுகள் வழங்கப்படுவதற்கான தற் போதுள்ள முறையினை மாற்றி அமைக்கும் செயற்குறிப்பு ஏதேனும் ஆய் வில் உள்ளதா?

மாண்புமிகு திருமதி சத்தியவாணிமுத்து: மீனவர்களுக்கு வழங் கப்படுவதற்காக கட்டப்பட்ட 30 அடி, 32 அடி நீளமுள்ள படகுகளில் 5 சதவீதப் படகுகள், பர்மா, ஸ்ரீலங்கா ஆகிய இடங்களிலிருந்து தாயகம் திரும்பும் அகதிகள், வேலையிழந்த பொற்கொல்லர்கள் போன்ற சிறப்பு வகையினருக்கு இது வரையில் ஒதுக்கப்பட்டு வந்தது. தங்கக் கட்டுப்பாடு நீக்கியுள்ளதையும், வேலையிழந்த பொற்கொல்லர்களுக்குத் தங்களுடைய முந்திய தொழிலில் வேலைவாய்ப்புப் பெற தடை எது மில்லாதிருப்பதையும் கருத்தில் கொண்டு, படகு ஒதுக்குவதற்கான சிறப் புப் பட்டியலிலிருந்து அவர்களின் பெயர்களை அரசு நீக்கியுள்ளது.

[1974 மார்ச் 13

திரு மு. வேதாசலம்: தலைவர் அவர்களே, மீனைச் சாப்பிடாதவர்களுக்கு எல்லாம் படகுகள் வழங்கப்படுவதாகச் சொல்லப்படுகிறதே அது உண்மையா? ஐயர் போன்றவர்களுக்கு படகுகள் வழங்கினால் மீனவ சமுதாயத்திற்கு அதனால் கேடு விளையும் என்பதால் அமைச்சர் அவர்கள் அதற்கு என்ன பதில் சொல்கிறார்கள் என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திருமதி சத்தியவாணிமுத்து: மீனவர்களுக்குப் படகுகள் வழங்கப்படுகின்றன, அவர்களுக்கு மானியத் தொகை என்ற முறையிலே வழங்கப்படுகிறது. ஆனால் மீனவர்களாக அல்லாதவர்களுக்கு கடன்கள்தான் வழங்கப்படுகின்றன. இதைத்தவிர சொந்தமாகப் படகுகளை வாங்கி இந்தத் தொழிலை நடத்துகிறவர்களும் இருக்கலாம். தொழில் நடத்துவதிலே ஜாதி பார்ப்பது சரியல்ல.

திரு இராம. அரங்கண்ணல்: தலைவர் அவர்களே, தனிப்பட்டவர்களுக்குப் படகுகளைக் கொடுப்பதற்குப் பதிலாக ஆங்காங்கே கூட்டுறவு அமைப்புகளின் மூலம் படகுகளைக் கொடுக்கவேண்டும், கூட்டுறவு அமைப்புகள் இல்லாத இடங்களிலே கூட்டுறவு அமைப்புகளை ஏற்படுத்திய பிறகு தான் படகுகள் தரப்படும் என்ற முறையிலே ஒரு கொள்கையை அரசு எடுத்து இருக்கிறதா?

மாண்புமிகு திருமதி சத்தியவாணிமுத்து: கூட்டுறவு மூலமாகத்தான் தரப்படுகின்றது. தனிப்பட்ட ஒருவருக்கு என்ற முறையிலே படகுகள் தரப்படுவதே இல்லை. 3 பேர்கள், 5 பேர்கள் என்று சேர்ந்து ஒரு குழுவாக வரும்பொழுதுதான் படகுகள் தரப்படுகின்றன. தனிப்பட்ட ஒரு நபருக்கு படகு கொடுக்கப்படுவதில்லை.

திரு எல். கணேசன்: தலைவர் அவர்களே, மீனவர்கள் அல்லாதவர்களும் பர்மா அகதிகள் என்று சொல்லியும் படகுகளை வாங்கி அவர்கள் மற்றவர்களுக்கு அதிகவிலைக்கு விற்றுவிடுகிறார்கள் என்பது அரசுக்குத் தெரியுமா? அப்படியானால் அதைத் தடுப்பதற்கு என்ன நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டிருக்கின்றன?

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன்: பர்மா அகதிகளில் மீனவர்கள் என்று சொல்லி எதுவும் எதிர்பார்ப்பது சரியல்ல. பர்மா அகதிகளுக்கு நாம் உதவி செய்கிறோம். அவர்கள் எந்தத் தொழிலைச் செய்யவேண்டுமென்று சொல்கிறார்களோ அதற்கு உதவிகளைச் செய்கிறோம். அவர்கள் அகதிகளாக வந்ததற்குப் பிறகு மீன் பிடிக்க பயிற்சி பெற்றுக் கொண்டு அந்தத் தொழிலைச் செய்யலாம் என்ற ஆலோசனை கூட முன்பு இருந்தது. அவர்கள் அகதிகள் என்ற காரணத்தினாலே படகுகளை வாங்கி அதற்குப் பிறகு மற்றவர்களுக்கு விற்கிறார்கள் என்று புகார்கள் வந்தால் அவ்வப்பொழுது நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுக்கொண்டு வருகிறது.

திரு எம். சுரேந்திரன்: தலைவர் அவர்களே, மீன் பிடிக்கும் தொழில் தெரியாதவர்களுக்கும் விஷயம் தெரியாதவர்களுக்கும் படகுகளைக் கொடுத்தால் அவர்கள் என்ன செய்யமுடியும் என்று தெரியவில்லை.

1974 மார்ச் 13]

அரசாங்கம் விசைப்படகுகளை வழங்குவதிலே இந்தத் தொழிலை அபிவிருத்தி செய்ய வேண்டுமென்பது அதன் நோக்கமா அல்லது மீனவர்களுக்கு உதவி செய்ய வெண்டும் என்பது நோக்கமா ? மீனவர்கள் அல்லாதவர் களுக்குப் படகுகள் கொடுக்கப்படும்பொழுது என்ன என்ன முறைகள் கையாளப்படுகின்றன என்பதை அறிவிப்பார்களா ? அவர்கள் லாபம் சம்பாதிப்பதற்கும் தங்கள் தொழிலை அபிவிருத்தி செய்வதற்கும்தான் இப்படிப்பட்ட காரியங்களைச் செய்கிறார்கள். பெரியவர்களின் செல்வாக்கும், பணமும் பயன்படுத்தினால்தான் படகுகள் வழங்கப்படுகின்றன என்பது உண்மையா ?

மாண்புமிகு திருமதி சத்தியவாணிமுத்து : அரசு மூலம் தரப்படுவது எல்லாம் மீனவர்களுக்குத் தரப்படுகிறது. மானியம், சலுகைகள் எல்லாம் அவர்களுக்குத்தான் கொடுக்கப்படுகின்றன. மீனவர்களல்லாதவர்கள் அவர்களே சொந்தமாக படகுகளைக் கட்டிக்கொள்கிறார்கள், தனியார் களுக்கும் படகுகளைக் கொடுப்பது என்பது இந்தத் தொழிலை அபிவிருத்தி செய்ய வேண்டுமென்ற முறையிலே இந்தத் திட்டத்தை இரண்டு ஆண்டு களுக்கு முன்பாகத்தான் கொண்டுவந்தோம். அதிலே பணம் இருபது சதவீதம் மீனவர்கள் அல்லாதவர்கள் ஒதுக்கவேண்டும், 20 சதவீதம் மாநில அரசு கொடுக்கிறது, 60 சதவீதத்தை வங்கிகளிலிருந்து அவர்கள் பெற்றுக்கொள்கிறார்கள். அவர்கள் மீனவர்களல்லாதவர்களாக இருந் தாலும் கூட மீன் பிடிக்கின்ற தொழிலைச் செய்துவருகிறார்கள். மீன் பிடிக்கின்ற தொழிலிலே அந்தச் சமுதாயத்தைச் சேர்ந்தவர்கள்தான் திறமையாக இருக்கிறார்கள் என்பது உண்மை. ஆனால் விசைப்படகுகள் வைத்துக்கொண்டு யாராக இருந்தாலும் கடலிலே சென்று மீன் பிடிக்க லாம் என்று வைத்திருக்கின்ற முறைப்படி பயிற்சி கொடுத்து மீனவர் களல்லாதவர்களையும் மீன்பிடிக்கச் செய்கின்ற தொழிலிலே ஈடுபடுகின்ற முறையிலே அனுப்பவும் முடிந்திருக்கிறது.

(முற்பகல் 10.00)

திருமதி த. ந. அனந்தநாயகி : சார், விசைப் படகுகளை மீனவர் களுக்குக் கொடுக்கும்பொழுது 3 பேர், 4 பேர் சேர்ந்திருந்தால்தான் கொடுக்கிறோம் என்று சொல்கிறார்கள். யாராவது ஒருவர்தான முதல் போடுகிறார். 3 பேர், 4 பேர் என்றால் பிறகு கையெழுத்துப் போடு வதற்கு கஷ்டம் ஏற்படுகிறது. எனவே, அம்மாதிரியில்லாமல் ஒருவர் பெயரிலேயே கொடுப்பதற்கு அரசாங்கள் முன்வருமா ?

மாண்புமிகு திருமதி சத்தியவாணிமுத்து : 3 பேர், 4 பேர் என்று இருந்தாலும் கையெழுத்துப் போட்டு "கரெஸ்பாண்டென்ஸ்" நடத்து வதற்கு ஒருவரால்தான் முடியுமே தவிர 3 பேரும் கையெழுத்துப் போட்டு மூன்று பேருமே செய்ய முடியாது. ஒருவர்தான் பொறுப்பேற்றுக் கொள் கிறார். அவர்தான் அரசோடு தொடர்பு கொள்கிறார். மற்றவர்களும் மீன வர்களாகத்தான் இருக்க வேண்டும். நான்கைந்து பேர்களுக்கு என்று 40,000 ரூபாய், 50,000 ரூபாய் படகைக் கொடுப்பதால் அந்தச் சமுதாயத் தைச் சேர்ந்த ஐந்தாறு குடும்பங்களுக்கு உதவி செய்ய முடிகிறது.

தனி ஒருவருக்குக் கொடுக்கக்கூடாது என்று சற்றுமுன் மாண்புமிகு உறுப்பினரொருவர் கேள்வி கேட்டார். தனியொருவருக்கு கொடுக்காமல் இப்படிக் கொடுப்பதால் பலருக்கு உதவி செய்ய முடியும்.

திரு. எ. சுப்பிரமணியம் : இம்மாதிரி கொடுக்கப்பட்ட விசைப் படகுகளைச் சரியாகப் பயன்படுத்துகிறார்களா அல்லது மீன் பிடிப்பதற்குப் பதிலாக வேறு யாருக்காவது விற்று விடுகிறார்களா என்று கண்காணிப்பதற்கு அரசு என்ன ஏற்பாடு செய்திருக்கிறது ?

மாண்புமிகு திருமதி சத்தியவாணிமுத்து: மீன் பிடிக்கும் படகுகளை வைத்து மீன்களைத்தான் பிடிக்கவேண்டும். ஆனால் அந்தப் படகுகளை வாங்குபவர்கள் அதை என்ன செய்கிறார்கள் என்பதை அரசு கண்காணிக்கிறது. அவர்கள் பெயரிலேயே படகு இருக்கிறதா? படகில் மீன் பிடிக்கிறார்களா என்பதை அரசு கண்காணிக்கிறது. ஆனால் தவறுகள் ஏற்படுவதற்கு வாய்ப்புகள் இருக்கின்றன. அதை அரசு கவனிக்கிறது. அதுபற்றித் தனிப்பட்ட புகார் வந்தாலும் பரிசீலிக்கிறது. ஆனால் எந்தப் புகாரிலும் தவறு கண்டுபிடிக்க முடியவில்லை.

THIRUMATHI T. N. ANANDANAYAKI : Sir, all the four or five persons have to go and sign before the allotment of the boat. Because of that there is delay in the allotment. Sometimes partners refuse to come and sign and consequently the boat is not allotted in time. So, will the Government think of some method to set right the defect and avoid delay in the allotment of the boat ?

மாண்புமிகு திருமதி சத்தியவாணிமுத்து : குழுக்களாகச் சேர்ந்து அவர்கள் கையெழுத்துப் போட்டு விண்ணப்பிக்கிறார்கள். பிறகு அந்த விண்ணப்பங்களையெல்லாம் ஒன்று சேர்த்து குலுக்கல் போட்டு எந்தக் குழுவிற்குப் படகு என்று குலுக்குச் சீட்டு மூலம் எடுக்கப்படுகிறார்கள். அப்படி எடுத்துவிட்ட பிறகு, அதில் குரூப் லீடர் என்று நியமிக்கப்பட்டிருக்கிறார்கள். அவர்தான் கையெழுத்துப் போட்டு அவர்கள் சார்பில் வாங்கிகுறார். அவருக்குத்தான் பணம் கட்ட வேண்டிய பொறுப்பு இருக்கிறது. அவர் மூலம்தான் எந்தத் தொடர்பும் அரசு வைத்துக் கொள்ள முடிகிறது. ஆனால் அத்தனைபேரும் சேர்ந்து தொழில் நடத்த வேண்டுமென்று அரசு முடிவு செய்துள்ளது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : வினாக்கள் விடைகள் முடிவுற்றன.

[குறிப்பு :—ஓர் உரையின் தொடக்கத்தில் வெள்ளிக்குறி (*) இடப்பட்டிருந்தால் அவ்வுரை உறுப்பினரால் சரிபார்க்கப்பட்டது என்பதைக் குறிக்கும்.]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : அடுத்து, 1974-75-ம் ஆண்டுக்கான வரவு-செலவுத் திட்டத்தின் மீது பொது விவாதம்.

(1) நடைமுறைக் கேள்விகள்—தொடர்ச்சி.

(ஆ) போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர், அவைக்கு வராததை குறித்து.

*திரு. கோவை செழியன் : பாயின்ட் ஆஃப் ஆர்டர் சார். பேரவைத் தலைவரவர்களே, இந்த சட்டமன்றம் நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கிற இந்த நேரத்திலே முக்கியமான ஒரு பாயின்ட் ஆஃப் ஆர்டரை எழுப்புகிறேன். தலைவரவர்கள் தயவுசெய்து நான் பேசுவதைக் கடைசிவரையிலும் கேட்டு விட்டுத் தங்கள் தீர்ப்பைச் சொல்ல வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். ஆரம்பிப்பதற்கு முன்னாலேயே உட்காருங்கள் என்று தயவுசெய்து சொல்லாதீர்கள்.

இப்பொழுது சட்டமன்றம் நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கும் இந்த நேரத்தில் பத்திரிகைகளிலும், வெளியிலேயும், ஒரு அமைச்சரைக் காணோம், அவரை யாரோ கடத்திக்கொண்டு போய்விட்டார்கள் என்று சொல்கிறார்கள். எதிர்க்கட்சியைச் சேர்ந்த எங்களுக்கெல்லாம் மிகவும் கவலையாகவும், எதிர்க்கட்சியிலே சார்ந்திருக்கின்ற எங்களுடைய பொறுப்பை உணர்ந்தும் அவருடைய நிலைமை என்னவாயிற்று என்பதில் அக்கறையோடும் இருக்கிறோம். நேற்றைய தினம் பத்திரிகைக் காரர்களும், எங்களைப் போன்ற நண்பர்களும் அவருக்கு என்ன ஆயிற்று என்ற கவலையில் பலமுறை போன் செய்தும், வீட்டிற்கு ஆள் அனுப்பியும் பார்த்தோம், அமைச்சரைக் காணோம். இந்த மன்றத்தில் முதலமைச்சராக இருப்பவரே போலீஸ் அமைச்சராகவும் இருக்கிறார்கள். அவர்கள் கூட நேரடியாகக் கூப்பிட்டுச் சொல்ல வேண்டிய செய்தியைப் பத்திரிகைகளின் மூலமாக அந்த அமைச்சருக்கு வேண்டுகோள் விட்டிருப்பதால் அவர்களுக்கும் இடம் தெரியவில்லையோ என்று நாங்கள் சந்தேகப்பட வேண்டிய நிலையிலிருப்பதால், அவர் என்ன ஆனார், அமைச்சராக இருக்கிறாரா இல்லையா, இராஜினாமா செய்துவிட்டாரா என்ற விவரங்கள் தெரியவில்லை. அவர் எங்கே இருக்கிறார் எந்த இடத்தில் இருக்கின்றார் என்பதை தயவுசெய்து சொல்ல வேண்டுமென்று பணிவன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன். அவருக்கு என்ன நிலை ஏற்பட்டது என்பதையும் சொல்ல வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு டாக்டர் மு. கருணாநிதி : தலைவரவர்களே, நண்பர் செழியன் அரவர்கள் ஒரு அமைச்சர் கடத்தப்பட்டுவிட்டார் என்றும், அவர் எங்கே இருக்கிறார் என்றும், அடிக்கடி அவர்கள் கட்சியைச் சேர்ந்தவர்கள் தேடியதாகவும் சொன்னார்கள். அவர்களுக்கு ரொம்ப அக்கறை இருக்கிறது என்பது எனக்கு நன்றாகப் புரிகிறது. (குறுக்கீடு) நீங்கள் பேசும்பொழுது நான் குறுக்கிடவில்லையே.